

Sachverständige
für klassische Fahrzeuge



Classic Data

KURZBEWERTUNG

Auftragsnummer 18H-0864-OLD-52



SACHVERSTÄNDIGENBÜRO

FÜR KRAFTFAHRZEUGSCHÄDEN UND -BEWERTUNG

**Björn
Linkowitz**

Linkowitz

www.classic-data.berlin

12359 BERLIN BUSCHKRUGALLEE 2
12623 BERLIN PFALZGRAFENWEG 45
15366 HOPPEGARTEN MEISTERGASSE 2

TEL 0 30 / 68 30 23 00
FAX 0 30 / 68 30 23 02
E-mail: info@classic-data.berlin

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

db classic cars
Herrn David Bügler
Straße 41, Nr. 26
13125 Berlin

Berlin, 22.08.2018

Kurzbewertung

Nr.: 18H-0864-OLD-52

1. Auftrag

Wir erhielten von Herrn David Bügler den Auftrag, das unter 4. näher beschriebene Fahrzeug zu bewerten.

Zu ermitteln ist der Wiederbeschaffungswert dieses Fahrzeuges bezogen auf das Besichtigungsdatum.

Zusammenfassung

Wiederbeschaffungswert 155.000,00 EUR

Gesamtzustandsnote 2

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

2. Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 17.08.2018 um 17:00 Uhr durch den Sachverständigen Björn Linkowitz in der Straße 41 Nr. 26 in 13125 Berlin. Anwesend war Herr David Bügler.

Dieser Kurzbewertung sind zur Dokumentation Lichtbilder beigefügt.

3. Identitätsprüfung/Originalität

Die Identitätsprüfung ergab eine Übereinstimmung der Fahrgestellnummer mit den vorgelegten Fahrzeugpapieren.



Classic Data
Bewertungspartner

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft

4. Fahrzeugdaten

Fahrzeugmarke	Mercedes-Benz
Fahrzeugtyp	190 SL
Aufbau	Cabriolet
Fahrgestellnummer	12104010017780
Erstzulassung	01.07.1960
Baujahr	1960
Motor	4 Zylinder (Reihe)
Hubraum	1884 ccm
Leistung	77 kW
Getriebe	Schaltgetriebe
Farbe	silber met.
Wegstreckenzähler	410 km (abgelesen)
Nächste HU	01/2020
Reifenhersteller	Kumho
Reifengröße vorne	13x165 MR
Reifengröße hinten	13x165 MR
Kennzeichen	ohne
Motor-Nr. (abgelesen)	121921-10-017901
Getriebe-Nr. (abgelesen)	018029

Die Daten wurden den vorgelegten Fahrzeugpapieren entnommen bzw. am Fahrzeug abgelesen.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft



FIN



Wegstreckenanzeige

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft



12359 Berlin Buschkrugallee 2 · 12623 Berlin Pfalzgrafenweg 45 · 15366 Hoppegarten Meistergasse 2



Motor-Nummer

Fahrzeug-Daten				Typ	
2 Bitte bei Ersatzteilbestellung Fahrzeugteil-Nr. angeben (Pat. 5)				190 SL	
10 Aufbau-Nr.	121040-10	16 Lackierung	140	17 Ausst. Nr.	---
11 Motor-Nr.	07111539	18 Lackierung	---	19 Vorderachse re.	17901
20 Besondere			21 Vorderachse li.		
55 128/1, 10009-121, 55 031/1, 55 087/5, 55 096/4, 10 142/1			22 Befüllung 5-fach		
23 Schwelger			24 Tür- und		
Hagen			25 Türschloß		
26 Scheinwerfer			27 Scheinwerfer		
Sealed-beam			AVOG		
28 Koffer- und			29 Koffer- und		
Hornschuttschloß			SR 105		
18.07.1960					

Datenkarte

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

5. Ausstattung

Die Auflistung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

Innen

- Leder
- Zeituhr
- Sonnenblende links und rechts
- Öltemperaturanzeige
- Wassertemperaturanzeige
- Tankanzeige
- Drehzahlmesser bis 7000 U/min
- Geschwindigkeitsanzeige bis 220 km/h
- Becker Europa
-

Außen

- Außenspiegel links
- Stahlfelgen
- Persenning aus Leder
- H4-Scheinwerfer

Technik

- Schaltgetriebe 4-Gang
- Scheibenbremse vorne
- Trommelbremse hinten
- Weißwandreifen
- Doppel-Weber-Vergaseranlage

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

6. Sonstiges

Sonstige wertbeeinflussende Faktoren

Das Fahrzeug befand sich zum Zeitpunkt der Besichtigung in einem authentischen und zeitgemäßen Zustand mit einer zeitgenössischen Patina, Technik und Optik sind ohne weitere Beanstandung. Erstauslieferung US-Fahrzeug, Umrüstung für den deutschen Markt. Umfangreiche Vollrestauration vor ca. 4 Jahren. Diese wurde in einer klassischen und zeitgemäßen Farbkombination (Außenlackierung und Interieur) ausgeführt, Abnahme nach §§ 21 und 23 StVZO, Matching Numbers (Motor und Getriebe) u.v.m.

Lack

Das Fahrzeug wurde schon einmal komplett neu lackiert.
Die gemessenen Lackschichten lagen zwischen 500 µm und 1500 µm.

Anmerkung

Aufgrund starker Schwankungen auf dem Markt der Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Zustandes eine Wiedervorführung des Fahrzeuges bezüglich einer neuen Wertbestimmung erfolgen.

Die Bewertungsexpertise gilt bis zu einer Veränderung des Fahrzeugzustandes bzw. der Marktlage, es wird empfohlen spätestens nach einem Jahr sich im Sachverständigenbüro über die aktuelle Marktlage zu informieren.

Hinweis zur Verwendbarkeit der Expertise

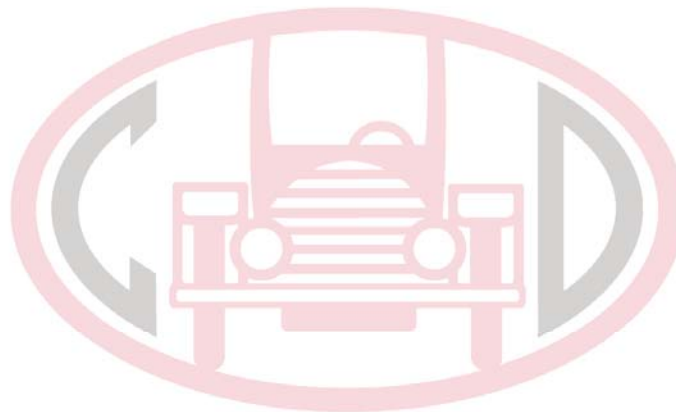
- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



12359 Berlin Buschkrugallee 2 · 12623 Berlin Pfalzgrafenweg 45 · 15366 Hoppegarten Meistergasse 2

Diese Expertise ist ausschließlich für die Einstufung einer Kaskoversicherung geeignet und zu verwenden. Sie ist nicht als Kaufofferte bzw. als Verhandlungsgrundlage für den Verkauf des Fahrzeugs an einen Dritten zu verwenden.

Die Begutachtung konnte nur nach der äußeren Inaugenscheinnahme erfolgen. Von daher verbleibt ein Risiko auf eventuell versteckte Mängel, die erst nach einer entsprechenden, umfangreichen Demontage diverser Bauteile erkennbar und dann genauer beurteilbar wären.



Classic Data
Bewertungspartner

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

7. Bewertungsergebnis

Der bei der Besichtigung vorgefundene Zustand der einzelnen Prüfpositionen des vorher näher beschriebenen Fahrzeuges ist als gemittelte Gesamtzustandsnote:

2 (zwei)

zu bezeichnen.

Definition der Zustandsnoten - siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

8. Wertschätzung

Den Wiederbeschaffungswert schätzen wir unter Berücksichtigung des technischen und optischen Zustandes, der Ausstattung sowie der Marktlage, des Beliebtheitsgrades und des automobilhistorischen Stellenwertes dieses Modells auf

155.000,- EURO

(einhundertfünfundfünfzigtausend)

Der angegebene Wert beruht auf den eigenen Recherchen des Unterzeichners und unter Berücksichtigung der Marktbeobachtung der Firma Classic Data GmbH & Co. KG.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

9. Schlussbemerkung

Die Überprüfung des Fahrzeuges sowie die Erstellung der Kurztaxierung wurden unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige
Björn Linkowitz



(digitale Unterschrift)



Classic Data
Bewertungspartner

Anlagen:

- Fotoanlage
- Classic Data Zertifikat

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



Abschließende Anmerkung

Da, wie die Vergangenheit gezeigt hat, der Markt der Oldtimer- und Klassikerfahrzeuge starken Schwankungen unterliegt, sollte bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurierungs- bzw. Instandsetzungsarbeiten, eine Wiedervorführung des Fahrzeuges zwecks neuer Wertbestimmung erfolgen. Des Weiteren wird empfohlen regelmäßig die Marktverhältnisse, respektive den Fahrzeugwert alle 12 Monate überprüfen zu lassen. Zu beachten sind hierbei auch die vertraglichen Vereinbarungen mit den speziellen Oldtimerversicherern.

Der in der vorliegenden Fahrzeugbewertung dokumentierte Wert bezieht sich ausschließlich auf den vorgefundenen Fahrzeugzustand und die Marktverhältnisse zum Bewertungsstichtag.

Classic Data
Bewertungspartner

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft

Fotoanlage zur Bewertungsnummer 18H-0864-OLD-52



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft

Fotoanlage zur Bewertungsnummer 18H-0864-OLD-52



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

Fotoanlage zur Bewertungsnummer 18H-0864-OLD-52



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

Fotoanlage zur Bewertungsnummer 18H-0864-OLD-52



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

Fotoanlage zur Bewertungsnummer 18H-0864-OLD-52



Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: H3LB506S

Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

Zusatznummer: 18H-0864-OLD-52

Mercedes-Benz

Modell	190 SL	CD-ID:	1150
Karosserie	Cabriolet	Leistung	77 kW
Motor	4 Zylinder (Reihe)	Hubraum	1884 ccm
Farbe	silber metallic	Tachostand:*	00410 km
Bereifung	165 R13	Erstzulassung	01.07.1960
Kennz.	OHNE	nächste HU	01.2020
FIN	12104010017780	Getriebe	Schaltgetriebe

*abgelesener Tachostand

Notierungen Wiederbeschaffungswert

Stand 08/2018

Zustand 1	205.000 €
Zustand 2	145.000 €
Zustand 3	98.600 €
Zustand 4	57.900 €
Zustand 5	38.200 €

Classic Data

Marktrecherche
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 02 34 - 23 95 90 - 0
Fax: 02 34 - 23 95 90 - 99

Schaefer Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 21.08.2018

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 - 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktrecherche GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

weitere Ausführungen des Sachverständigen siehe Bewertung

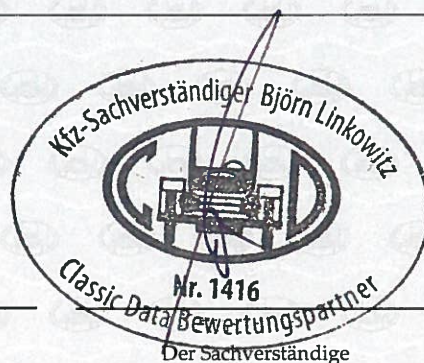
Motor-Nr. (abgelesen): 121921-10-017901 Getriebe-Nr. (abgelesen): 018029
(Matching Numbers)

Der Gesamtzustand durch
den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 2

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien
und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden
Faktoren ergibt sich folgender

Wiederbeschaffungswert 155.000 €



Ort: Berlin
Datum: 22.08.2018

Anlage zur Fahrzeugbewertung

Allgemeines:

Die Wertnotierungen für die einzelnen Zustände wurden durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung intensiv recherchiert. Hierbei wurden, soweit möglich, Informationen von Clubs, Händlern und Oldtimerbesitzern herangezogen sowie Auktionsergebnisse, Fahrzeugangebote, definitive Verkäufe und die eigenen Erfahrungen der Mitarbeiter der Firma Classic Data Marktbeobachtung berücksichtigt.

Dabei verstehen sich die ausgewiesenen Wertnotierungen als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell.

Die wertbeeinflussenden Faktoren des jeweiligen Fahrzeuges werden im Feld „Sonstiges“ dokumentiert bzw. in den Ausführungen des besichtigenden Sachverständigen beschrieben und in der Wertfindung berücksichtigt.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

Definition der Zustandsnoten

Zustand 1

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplet und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstauslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.

Zustand 2

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach der Restauration wider spiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 3

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach einer Restauration wider spiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 4

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren

Zustand 5

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstauslieferung übertreffen.

Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig von einander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.